

# «Des métaux lourds sous la serviette» : à Marseille, une vaste opération de dépollution dans les calanques programmée

Par Mathilde Ceilles

Publié le 1 avril 2024 à 09h00,

Mis à jour le 2 avril 2024 à 15h01

## Calanques



Le célèbre site de Calelongue fait partie de ceux visés par l'opération de dépollution. ANNE-CHRISTINE POUJOLAT / AFP

**Avant d'être un haut lieu touristique, les calanques ont abrité pendant des années des industries très polluantes, chargeant leur terre de métaux lourds. L'État et les collectivités territoriales ont prévu de les enlever, moyennant une quinzaine de millions d'euros.**

## *Le Figaro Marseille*

Des falaises sauvages à perte de vue, abruptes, qui finissent dans une eau bleue et limpide. L'image de carte postale des calanques a fait la renommée de Marseille, et vaut la venue dès le retour des beaux jours de milliers de touristes, en mal de soleil et de bronzette. Mais le littoral marseillais cache un secret beaucoup moins glamour. La terre de ces calanques est en effet chargée de substances très dangereuses comme le plomb ou encore l'arsenic.

*«Les gens viennent s'allonger et ils ont des métaux lourds sous la serviette, résume Didier Réault, président du parc national des calanques. La pollution est apparue au XIX<sup>e</sup> siècle dans ces endroits de Marseille où des industries s'y étaient installées, notamment pour fabriquer de la soude.»* Ces industries rejetaient alors des métaux lourds parfois directement déversés par ruissellement dans la mer Méditerranée.

*«Et avec l'érosion humaine, l'érosion à cause du vent et l'érosion marine à une époque où les houles centennales deviennent annuelles, on retrouvait des métaux lourds qui pouvaient être dangereux pour l'homme, mais aussi, en tombant dans la mer, ils polluent le milieu marin, comme les poissons que nous consommons, regrette l'adjoint au maire de Marseille en charge du littoral Hervé Menchon. C'est un lent empoisonnement.»*

## **La facture flambe**

Depuis des années, un projet de dépollution de ce littoral est dans les cartons, sans se concrétiser. À la fin de l'année 2023, la préfecture des Bouches-du-Rhône annonce dans un communiqué de presse que la dépollution est définitivement sur les rails, pilotée par l'agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (Ademe). Une vingtaine de sites est identifiée au sud de Marseille, pour certains très fréquentés par les touristes et les locaux.

*«Le projet initial, encadré par arrêté préfectoral, était centré sur des objectifs sanitaires, visant à supprimer le risque d'exposition des personnes aux polluants contenus dans les dépôts de scories présents, rappelle la préfecture dans son communiqué. L'opération a évolué vers un projet plus complexe de réhabilitation environnementale et paysagère»,* dans un secteur depuis intégré au sein du parc

national des calanques.

En 2011, le coût du projet initial avait été évalué à trois millions d'euros. Quinze ans plus tard, la facture a flambé, pour atteindre les 14 millions d'euros, répartis entre l'État (7,1), le département des Bouches-du-Rhône (3,4), la ville de Marseille (2) et la métropole (1,5).

## Tensions béton

Concrètement, d'importants travaux vont être réalisés pour, soit déblayer le littoral afin de le débarrasser de tout résidu polluant, soit d'aménager l'espace de sorte que les polluants ne soient plus en contact avec l'homme.

*«Quand on ne peut pas enlever toute la pollution, car ça devient prohibitif en termes de coûts, on fait appel à un système de sarcophage de béton de façon que le ruissellement ne se fasse pas, par exemple»,* détaille Didier Réault. Un point qui n'a pas manqué de crisper les différentes parties prenantes lors de la signature de la convention. À Callelongue, une calanque très touristique qui jouxte un ancien village de pêcheurs faits de charmants cabanons, *«il aurait fallu enlever des milliers de tonnes de terre, estime Didier Réault. On a pris la solution la moins pénalisante, qui demeure quand même plus satisfaisante que laisser une terre polluée à l'air libre. Il vaut mieux dans ces cas-là le réalisme économique.»*

*«Nous avons été pris entre la double injonction de ne pas faire capoter le projet et les valeurs auxquels je crois, soupire l'écologiste Hervé Menchon. Et j'ai des réticences sur la solution à Callelongue qui consiste à encapsuler dans de faux rochers en béton. Il y a déjà la question de la pérennité d'un ouvrage en béton dans le temps, sur un espace maritime. Et je préfère aussi les ouvrages qui ne mentent pas sur ce qu'ils sont. J'aurais préféré qu'une autre solution soit trouvée, ou même qu'on enlève plus de terre polluée, plutôt que cette option qui va venir polluer visiblement le paysage au cœur du parc national des calanques.»* Après le lancement d'un appel d'offres qui devrait être imminent, les travaux devraient commencer en 2025 et durer, selon le communiqué de la préfecture, jusqu'en 2027.

[La rédaction vous conseille](#)

- **OM-PSG : important dispositif de sécurité à Marseille, un drone pendant le match**
  - **Marseille : 7 kilos de drogue saisis dans un appartement de La Castellane**
  - **Marseille : jusqu'à huit ans de prison contre les membres d'un réseau très lucratif de trafic de drogue**
- 

## Sur le même thème

**Notez cette date : les réservations pour visiter les calanques sont de retour**

---

**En kayak, à pied, en cordée... 5 activités pour découvrir les calanques de Marseille**

---

**Trop de monde dans les calanques de Marseille ? Pourquoi la Côte Bleue est une alternative parfaite pour randonner**

---

**Marseille : les plus belles randonnées avec vue à faire autour de la cité phocéenne**

---

**Cinq hôtels et hébergements de charme à deux pas des calanques**

---

**À Marseille, une calanque bientôt réservée aux naturistes ?**

---

**Macron l'optimiste et Hulot le pessimiste se retrouvent sur un bateau 🇫🇷**

---

**À Marseille, les Calanques sont victimes de leur succès et du Covid 🇫🇷**

---

**La Grotte Cosquer compte double 🇫🇷**

---

**Marseille, fière de ses atouts touristiques**