

Pétition à destination de :

La Mairie, la Métropole, la Préfecture, Le Parc National des Calanques, le Département, la Région, l'Etat et leurs représentants pour nos territoires

A Marseille, les habitants et visiteurs des Goudes sont en danger, ils demandent :

- **la sécurisation du noyau villageois**
- **des stationnements pour les habitants**
- **des solutions d'accès pour les visiteurs**

Malgré la pétition de 2020 ([Pétition · Preservons les Goudes - pour un acces restreint aux Goudes et ses alentours · Change.org](#)), qui mettait en avant les problèmes de sécurité routière, de propreté et de stationnement, trop peu d'actions correctives ont été mises en place.

4 ans plus tard la situation reste critique avec des **mises en danger permanentes toute l'année** et qui risquent de s'amplifier, notamment avec l'afflux supplémentaire de visiteurs pour les Jeux Olympiques.

Le contexte :

- **Un déficit de places** de stationnement en cœur de village flagrant : **40 places "autorisées"** pour un **stationnement constaté de 200 à 250 véhicules** au quotidien qui s'entassent dans les rues.
- **Un parking Napoléon de 125 places** inopérant :
 - inutilisable par les habitants car excentré et dangereux, surtout la nuit (accès piéton, non éclairé, non sécurisé, voitures fracturées, lieu de divers trafics),
 - sous dimensionné et inadapté pour les visiteurs (sans accès mobilités réduites, sans poubelles, sans surveillance),
- Un volume de visiteurs en constante progression aux beaux jours et jusqu'à tard dans la nuit qui génère d'innombrables nuisances.

Tout ceci transforme ce coin de nature authentique, cher aux marseillais et aux touristes, en un lieu dangereux où résidents et visiteurs vivent des situations d'insécurité graves contribuant à la diffusion d'une image déplorable de Marseille.

Comment a t-on pu laisser le célèbre "*Dimanche aux Goudes*" se dégrader au point de devenir chaque semaine un enfer avec tous ces désagréments :

- des bouchons sans fin,
- du stationnement anarchique,
- un accès et donc une efficacité des secours incertains,
- des transports en communs rendus inefficaces par l'impossibilité de croisement dans les rues saturées (ce qui entre autres empêche la RTM d'augmenter la fréquence des bus),
- des mobilités douces rendues impossibles par la dangerosité de la circulation automobile,
- des piétons en coeur de village qui sont en danger car contraints de marcher sur la route faute de trottoirs dédiés,
- une dégradation accélérée de l'environnement pourtant fragile et protégé du Parc National,
- des tensions sociales qui s'aggravent à tous les niveaux (visiteurs, habitants, piétons, automobilistes).

Dans ces conditions, comment garantir la sécurité des usagers et pérenniser l'attractivité du village ?

Des solutions simples et éprouvées (sur d'autres zones littorales) existent et nous demandons qu'elles soient étudiées, concertées et déployées avant le démarrage des Jeux Olympiques :

1/ Des stationnements organisés pour les habitants et les visiteurs

- créer des places de stationnements dédiées aux résidents et aux personnes à mobilité réduite dans le coeur du quartier (dont sur le port),
- aménager et sécuriser le parking Napoléon (accès, éclairage, comptage, vidéo-surveillance),
- privatiser des places pour les clients des restaurants au Parking Napoléon en permettant aux restaurateurs d'organiser un service de type navette/voiturier,

- orienter les visiteurs vers des parkings relais avec navettes bus à l'extérieur de la zone Littoral Sud afin de désengorger la Pointe Rouge (par exemple le Parking Chanot (1800 places) / Métro associé à une navette desservant le Littoral Sud).

2/ Un accès régulé des véhicules visiteurs en tenant compte des besoins des habitants et des commerçants des Goudes

- favoriser l'accès par les transports en commun en augmentant la fréquence et l'amplitude horaire sur l'année des dessertes actuelles des bus et navettes maritimes afin que visiteurs et habitants puissent se déplacer aussi le soir,
- sécuriser l'accès par les mobilités douces (à pied, à vélo, trottinette) en réduisant le trafic motorisé,
- déployer les stations mobilité douce (notamment Le Vélo / Métropole),
- autres solutions adaptées en fonction des possibilités (ZTL, zones piétonnes, quotas, barrière, etc).

Alors, le "Dimanche aux Goudes", redeviendra un vrai plaisir, où TOUS pourront profiter d'un environnement et d'une ambiance apaisée, dans le respect de la nature et des autres. Cette nouvelle organisation sera favorable à tous car l'attractivité des Goudes sera décuplée, notamment pour les restaurateurs, comme cela est prouvé dans les nombreuses autres zones régulées créées dans les zones touristiques à forte affluence.

A la veille des Jeux Olympiques où l'on s'attend à une recrudescence du nombre de visiteurs et où l'image de Marseille est en jeu, saisissons cette opportunité pour agir et tester des solutions rapidement! Il s'agit juste de s'organiser et de passer le pas.

Merci de signer si vous aussi vous souhaitez améliorer les solutions d'accès, le stationnement des résidents et la sécurité aux Goudes.

Fait aux Goudes, le __/__/_____

Plusieurs signatures possibles.

Si plusieurs personnes d'un même logement souhaitent signer, merci d'indiquer leurs noms et âges car les enfants seront comptabilisés séparément.

Evaluation des besoins en stationnements

Adresse précise (ou si réponse anonyme : niveau dans telle rue, ex : début Delabre, angle Pélaprat/Delabre, Pite Pite prolongée, etc...) :

-
-
-

Nombre d'habitants : __

Âges précis ou Senior, Adulte, Ado, Enfant, Bébé : __ __ __ __ __ __ __

Nombre de leurs véhicules devant se stationner aux Goudes (y compris véhicules professionnels) : __

Nombre de stationnements privés disponibles pour leurs véhicules : __

Nombre de stationnements nécessaires en plus de votre éventuel stationnement privé : __

Besoin d'un stationnement à proximité immédiate car mobilité réduite : __

Besoin d'une « place partagée livraison » (durée Max = 10 mn) à proximité ? (Pour les personnes âgées, familles avec enfants en bas âge, décharge des courses ou bagages) :

- Oui ou Non, commentaire :

Comment vivez-vous aux Goudes ? (*entourer la bonne réponse*)

- à l'année ? (+ de 300j/an)
- En habitation secondaire surtout le week-end (+ de 30j/an)
- Surtout les vacances (+ de 30j/an)
- Moins de 30 jours/an

Avez-vous une suggestion sur le ou les endroits où un parking de riverains pourrait être créé ?

.....

Avez-vous d'autres souhaits pour les Goudes ? (En termes de propreté, sécurité, convivialité, aménagements, autres ?) :

.....
.....
.....
.....

Et pour finir, si une ZTL (définition = Zone à Trafic Limité, ou zone piétonne, avec accès réservé aux personnes autorisées (habitants, commerçants, usagers du ports, secours, infirmiers, livreurs...) était envisagée et sachant que l'accès serait libre pour TOUS les véhicules de 6h à 10h,

De combien d'accès véhicules auriez-vous besoin ? __

- En permanent pour les véhicules du foyer ? __
- En occasionnel (pour la visite de votre famille ou de vos amis), raisonnablement combien en simultané et combien de fois par semaine. __
- En occasionnel si vous louez votre habitation régulièrement. __

Les restaurateurs pourraient offrir 1 accès voiture par tranche de 4 personnes en notant dans l'appli ZTL la plaque d'immatriculation à chaque réservation.